

COMO FUNCIONA O CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

O controle do tráfego é feito por um conjunto de quatro unidades de monitoramento que atuam integradas para cobrir todo o território brasileiro. Cada unidade regional do sistema leva o nome de Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Espaço Aéreo (Cindacta).

- ▶ **Cindacta-1** Brasília (São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo, Goiás, parte de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, e Distrito Federal)
- ▶ **Cindacta-2** Curitiba (Região Sul, parte de Mato Grosso do Sul e parte sul de São Paulo)
- ▶ **Cindacta-3** Recife (Nordeste e área oceânica que separa o Brasil da África e da Europa)
- ▶ **Cindacta-4** Manaus (Amazonas, Roraima, Mato Grosso e parte do Pará)

Cada unidade é composta por uma rede de radares e estações de telecomunicação que detectam as aeronaves que sobrevoam a área de cobertura

Os controladores

Os profissionais de tráfego aéreo trabalham emitindo autorizações aos pilotos. Ou seja, dão instruções e informações dentro do espaço aéreo de sua jurisdição, com o objetivo de impedir colisões entre aviões e entre aeronaves e obstáculos nas imediações dos aeroportos. Além dos Cindactas, atuam em controle de aproximação, torres de controle, atividades de apoio e defesa aérea.

Total de controladores militares: **2.575**

Total de controladores civis: **614**

