

AS ESTRADAS

O Santa percorreu 123 quilômetros em seis rodovias estaduais para verificar o estado em que se encontram. Dois anos atrás, as mesmas estradas estavam em situação crítica. Eram as piores entre as 12 percorridas pela reportagem:

FOTOS PATRICK RODRIGUES



SC-427 - TAIÓ A RIO DO CAMPO

Problemas: não tem acostamento e em Rio do Campo fissuras já se abriram no asfalto novo, mas no resto do trajeto a sinalização e o pavimento estão em bom estado

Solução: Deinfra afirma que o recuo entre a pista de rolamento e a vegetação é o acostamento da rodovia



GILMAR DE SOUZA



SC-412 - ITAJAÍ A BLUMENAU

Problemas: pista deteriorada, buracos, desníveis, sinalização horizontal e vertical deficientes, vegetação no acostamento.

Solução: um pré-projeto prevê a revitalização entre Itajaí e Ilhota, com sinalização, melhorias no pavimento e duplicação da pista. O Investimento seria de R\$ 60 milhões, mas não há prazo para início.



GILMAR DE SOUZA



GILMAR DE SOUZA

SC-414 - LUIS ALVES A NAVEGANTES

Problemas: crateras, deterioração do pavimento, falta de acostamento e roçagem, sinalização horizontal e vertical deficientes, postes sem iluminação.

Solução: obras de revitalização começaram em agosto de 2014 e devem ser concluídas em abril de 2016. O projeto, orçado em R\$ 13,6 milhões, é financiado pelo Banco do Brasil e contempla os 27,8 quilômetros da rodovia.



SC-477 - INDAIAL A TIMBÓ

Problemas: buracos, falta de acostamento, área de escape com desnível, sinalização horizontal deficiente.

Solução: uma nova operação tapa buracos deve ser feita. Segundo o Deinfra, a Secretaria de Desenvolvimento Regional de Timbó deve assumir a demanda, mas não há prazo para a obra começar.

SC-110 - POMERODE A JARAGUÁ DO SUL

Problemas: pavimento deteriorado, buracos, desabamento de pista (Alto da Serra), falta de roçagem, sinalização horizontal e vertical deficientes. Em Jaraguá são feitas obras de alargamento da pista para acostamento.

Solução: Deinfra afirma que obras devem começar em Pomerode, mas que na Serra de Jaraguá é preciso concluir o projeto de revitalização. Não há prazo para o início dos trabalhos.



GILMAR DE SOUZA



SC-110 - VIDAL RAMOS A ITUPORANGA

Problemas: de Ituporanga até o trevo de Imbuia há vários trechos em obras. Em Vidal Ramos o pavimento é novo e a via já está sinalizada.

Solução: os trechos que ainda não foram revitalizados dependem de desapropriações. Não há prazo para a conclusão das obras.



GILMAR DE SOUZA