

- Construção
- Pavimentação
- Reabilitação

RECUPERAÇÃO DA SC-480 ENTRE SÃO LOURENÇO DO OESTE E SÃO DOMINGOS

Início no cruzamento da Avenida Brasil com a travessa Tiradentes, na saída de São Lourenço do Oeste para Galvão e término na cabeceira da ponte sobre o Rio Bonito em São Domingos.

- **Extensão:** 47,1 quilômetros
- **Custo:** R\$ 45,8 milhões
- **Prazo de execução:** 2 anos
- **Lançamento do edital:** 29 de maio de 2012

RECUPERAÇÃO DA SC-427 ENTRE RIO DO CAMPO E PASSO MANSO

Esta rodovia permite a conexão com a BR-470, no Vale do Itajaí.

- **Extensão:** 15,5 quilômetros
- **Custo:** R\$ 14,3 milhões
- **Prazo de execução:** 1 ano
- **Lançamento do edital:** 2 de junho de 2012

CONTORNO DE GARUVA – SC-417

Com a obra, os caminhões que vêm do Porto de Itapoá em direção a Joinville e o tráfego de turismo em direção ao litoral do Paraná, serão desviados por este contorno que será ligado à BR-101 Norte.

- **Extensão:** 9 quilômetros
- **Custo:** R\$ 30,9 milhões
- **Prazo de execução:** 2 anos
- **Lançamento do edital:** 30 de maio de 2012

PAVIMENTAÇÃO DA SC-161 ENTRE ROMELÂNDIA E ANCHIETA

Promoverá a conexão com a BR-282 via Anchieta/Romelândia. A extensão da estrada reduzirá o tempo de viagem.

- **Extensão:** 20,5 quilômetros
- **Custo:** R\$ 30,6 milhões
- **Prazo de execução:** 2 anos
- **Lançamento do edital:** 29 de maio de 2012



RECUPERAÇÃO DA SC-355 ENTRE JABÓRA E BR-153

Trecho entre a BR-153 e Jaborá, incluindo a recuperação da Rua Lauro Rupp, que dá acesso ao Terminal Rodoviário de Jaborá, possibilitando a conexão com a SC-467.

- **Extensão:** 22,8 quilômetros
- **Custo:** R\$ 31,1 milhões
- **Prazo de execução:** 2 anos
- **Lançamento do edital:** 29 de maio de 2012

PAVIMENTAÇÃO DA SC-467 ENTRE JABÓRA E OURO

Promoverá a integração entre Lacerdópolis, Ouro e Capinzal. A rodovia permite a conexão com a BR-282, além de ter acesso facilitado com a BR-153.

- **Extensão:** 33,6 quilômetros
- **Custo:** R\$ 62,5 milhões
- **Prazo de execução:** 2,5 anos
- **Lançamento do edital:** 29 de maio de 2012

RECUPERAÇÃO DA SC-114 ENTRE PAIAL E SÃO JOAQUIM

A obra também prevê a implantação de terceira faixa em alguns trechos.

- **Extensão:** 55 quilômetros
- **Custo:** R\$ 66,6 milhões
- **Prazo de execução:** 2,5 anos
- **Lançamento do edital:** 1º de junho de 2012

ANEL VIÁRIO DE CRICIÚMA – SC-446

Do ponto final da Avenida Centenário e término no entroncamento com a BR-101.

- **Extensão:** 10,9 quilômetros
- **Custo:** R\$ 89,3 milhões
- **Prazo de execução:** 3 anos
- **Lançamento do edital:** 31 de maio de 2012

ACESSO SECUNDÁRIO DE CRICIÚMA

Entre a Avenida Miguel Patrício de Souza e a Rua Vereador Ricardo Matias Paz, no Bairro Próspera ao início dos viadutos projetados sobre a Rua Victolino Scremen.

- **Extensão:** 1,7 quilômetro
- **Custo:** R\$ 18,7 milhões
- **Prazo de execução:** 1,5 ano
- **Lançamento do edital:** 31 de maio de 2012

RECUPERAÇÃO DO ACESSO DE PASSOS DE TORRES À BR-101

Principal alternativa de acesso ao balneário de Passo de Torres. A pavimentação deste trecho ocorreu entre 1996 e 1997.

- **Extensão:** 5,5 quilômetros
- **Custo:** R\$ 3 milhões
- **Prazo de execução:** 1 ano
- **Lançamento do edital:** 31 de junho de 2012