

# O calendário do governo para resolver a questão dos pedágios



• **O governador** Tarso Genro assinou ontem o edital de contratação da empresa de consultoria que irá desenhar o novo modelo de pedágios. As atuais concessões de rodovias têm contratos que expiram a partir de julho de 2013.



• **Como o** edital tem um processo legal de tramitação de 60 dias, a contratação da empresa deverá estar finalizada em torno do dia 13 de maio.

- **A empresa** terá oito meses para organizar um inventário das estradas federais e estaduais pedagiadas, descrevendo o patrimônio rodoviário e as condições das rodovias.
- **Também serão** observados o fluxo de veículos, condições de tráfego, qualidade do asfalto, sinalização, pontes e viadutos.
- **Ao final** do processo, a empresa deverá apresentar um esboço de edital que preveja a contratação de um novo modelo de pedágios.

## AS OPÇÕES:

- **pedágio comunitário**
- **sistema de** cobrança ponto a ponto
  - **nova concessão** de polos privados.



• **O trabalho** da consultoria deverá se estender até 13 de janeiro de 2013, quando se encerrará o prazo para a entrega dos estudos completos e do esboço de edital de licitação que preveja a contratação de novos



concessionários responsáveis pelas estradas.

- **O Piratini** acredita que precisará de mais 60 dias para redigir e lançar a versão oficial do edital de concessão das estradas. Acredita-se que o procedimento estará finalizado até 13 de março de 2013.



- **A última** etapa do processo consiste em aguardar o trâmite do edital de contratação do novo modelo de pedágios. É preciso conceder prazos para apresentação de propostas dos interessados, fazer a abertura dos envelopes e definir o vencedor da concorrência pública.

- **Na melhor** das hipóteses, desconsiderando a possibilidade de um dos derrotados ingressar com recurso judicial para contestar o resultado, o andamento se estenderá por seis meses, com projeção de encerramento em 13 de setembro.

## O PROBLEMA

- **A finalização** do processo licitatório em 13 de setembro representa mais um problema para o Piratini:
- **O primeiro** e maior lote de concessões – incluindo os polos Metropolitanos, Caxias do Sul e Lajeado, todos controlados pelo consórcio Univias – será encerrado no dia 7 de julho, dois meses antes da previsão de contratação do novo modelo.
- **Isso significa** que haverá um hiato entre o término dos contratos atuais e

## O QUE O GOVERNO PODE FAZER

### PRORROGAÇÃO, NÃO

- **O governo** assegura que o atraso não será utilizado como justificativa para prorrogar os contratos das atuais concessionárias.

### NAS MÃOS DO DAER

- **A primeira** alternativa prevê que o Daer assumirá a responsabilidade no chamado período de transição.
- **As cancelas** das praças de pedágios seriam levantadas – extinguindo a cobrança da tarifa – e o Daer precisaria usar recursos do Estado para fazer a manutenção dos cerca de 800 quilômetros de rodovias estaduais. Outros cerca de 1,2 mil quilômetros de estradas seriam devolvidos ao governo federal.

### CONTRATO EMERGENCIAL

- **Outra alternativa** é a contratação emergencial de uma empresa de engenharia para assumir a manutenção.

### CONTRA O TEMPO

Quando se encerram os contratos do programa de concessões de rodovias

- **7 de julho de 2013:** Polos Metropolitanos, Caxias do Sul e Lajeado.
- **4 de novembro de 2013:** Polo de Santa Cruz do Sul.
- **9 de novembro de 2013:** Polo de Gramado.
- **28 de dezembro de 2013:** Polo de Vacaria.
- **29 de dezembro de 2013:** Polo de Carazinho.