

# Um histórico de problemas



**Libertadores**  
Como o Inter vai à decisão em Maracanã

**Meninos condenados**  
**Governo anuncia concurso e plano para conter reincidência**

Como o Inter vai à decisão em Maracanã. O time de Paulo Sérgio vai enfrentar o Flamengo no jogo decisivo da Libertadores. Página 42

**Meninos condenados**  
Governo anuncia concurso e plano para conter reincidência. O Ministério da Justiça anunciou um concurso para contratar uma instituição especializada em tratar crianças e adolescentes infratores. Página 48

As visitas a instituições reestruturadas em série de ZIL, secretário Fabiano Pereira disse ter recebido de Iarso missão de reverter a situação dos jovens infratores. Página 48



Em 1º de fevereiro, ZH divulgou que a entrega de documento havia sido prometida para o dia 10

## 36 Geral

### AEROPORTO DUPLICADO

#### Antigo terminal será reativado

Até o fim da obra, a estrutura deve ser utilizada para voos regionais e nacionais, o que impede em 2014 a conclusão de outras

A ampliação planejada para o Aeroporto de São Paulo, com o novo terminal de passageiros, o antigo terminal de passageiros será reativado para voos regionais e nacionais, o que impede em 2014 a conclusão de outras obras. O projeto prevê a construção de um novo terminal de passageiros com capacidade para 10 milhões de passageiros por ano, além da ampliação da pista e da construção de um novo terminal de cargas.



Um trabalhador em uma das áreas de construção do terminal de passageiros do aeroporto de São Paulo

**Arquiteto defende que o antigo terminal seja reativado**  
O arquiteto defende que o antigo terminal seja reativado para voos regionais e nacionais, o que impede em 2014 a conclusão de outras obras. O projeto prevê a construção de um novo terminal de passageiros com capacidade para 10 milhões de passageiros por ano, além da ampliação da pista e da construção de um novo terminal de cargas.

**Arquiteto defende que o antigo terminal seja reativado**  
O arquiteto defende que o antigo terminal seja reativado para voos regionais e nacionais, o que impede em 2014 a conclusão de outras obras. O projeto prevê a construção de um novo terminal de passageiros com capacidade para 10 milhões de passageiros por ano, além da ampliação da pista e da construção de um novo terminal de cargas.

**Exército vai ampliar pista do Salgado Filho**  
O Exército vai ampliar a pista do Aeroporto de Salgado Filho em São Paulo. O projeto prevê a construção de uma nova pista com capacidade para 10 milhões de passageiros por ano, além da ampliação da pista e da construção de um novo terminal de cargas.

**Aeroporto Sumaré**  
O novo terminal de passageiros do Aeroporto de Sumaré em São Paulo. O projeto prevê a construção de um novo terminal de passageiros com capacidade para 10 milhões de passageiros por ano, além da ampliação da pista e da construção de um novo terminal de cargas.

Em 9 de setembro de 2010, reportagem informou que antigo terminal do aeroporto seria reativado

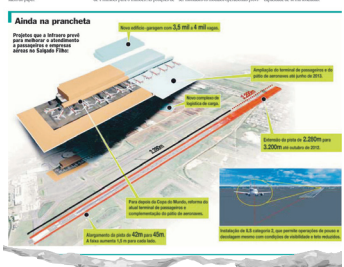
## AEROPORTOS DA COPA

### Puxadinho antes da obra

Caso o projeto de ampliação do terminal de passageiros do Salgado Filho não saia do papel a tempo para a Copa do Mundo, o único jeito de se contornar com estrutura provisória, que começa ser montada no fim de ano

A ampliação planejada para o Aeroporto de São Paulo, com o novo terminal de passageiros, o antigo terminal de passageiros será reativado para voos regionais e nacionais, o que impede em 2014 a conclusão de outras obras. O projeto prevê a construção de um novo terminal de passageiros com capacidade para 10 milhões de passageiros por ano, além da ampliação da pista e da construção de um novo terminal de cargas.

**2013, o ano antes**  
O ano de 2013 foi marcado pela construção do novo terminal de passageiros do Aeroporto de São Paulo. O projeto prevê a construção de um novo terminal de passageiros com capacidade para 10 milhões de passageiros por ano, além da ampliação da pista e da construção de um novo terminal de cargas.



Reportagem do caderno Dinheiro de 18 de julho de 2010 abordou a ampliação do terminal 1

## PROJETO REFEITO

- **Ampliar a** pista é um antigo plano da Infraero. Em 2010, as verbas foram autorizadas, mas o projeto de engenharia estava defasado e precisava ser atualizado. O órgão decidiu passar a tarefa ao Exército, em razão da experiência do setor

de engenharia da instituição com projetos de pavimentação. Pensava-se em uma solução rápida, mas o projeto teve de ser refeito quase que completamente.

## POR QUE AMPLIAR A PISTA

- **Além de** ser uma das exigências

da Fifa para a Copa do Mundo de 2014, a ampliação da pista é importante para a economia e o turismo da cidade, pois possibilita o pouso e decolagem de aeronaves maiores com ocupação total de passageiros e cargas. Hoje, o voo da TAP direto para Lisboa só pode voar a partir de Porto Alegre com metade da capacidade de peso, por exemplo.